



Roma 15 novembre 2023

Al Vice Presidente del Consiglio
Sen. Matteo Salvini
segreteria.ministro@mit.gov.it

e p.c. Al Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti
On. Edoardo Rixi
segreteria.rixi@mit.gov.it

Al Capo Dipartimento per la Mobilità Sostenibile
Dr.ssa Maria Teresa Di Matteo
segreteria.dimatteo@mit.gov.it

Gentile Ministro,

il coordinamento unitario delle associazioni di categoria UNATRAS intende evidenziarle un tema di grande importanza per il settore dell'autotrasporto legato alla questione del tachigrafo intelligente di seconda generazione (SMT2).

L'impossibilità di trovare tali dispositivi entro la data fissata al 21 Agosto 2023 (data in cui è diventata obbligatoria l'installazione della nuova versione del tachigrafo per i mezzi pesanti di nuova immatricolazione con massa complessiva a pieno carico **superiore alle 3,5 tonnellate**), avrebbe causato a tutti i veicoli di prima immatricolazione con massa superiore a 3,5 Tonnellate, controlli rigidi che potevano portare a multe o al fermo del veicolo, in particolare con riferimento al trasporto internazionale. La Commissione Europea ha pertanto, inizialmente, riconosciuto la necessità di mantenere fino a fine anno il periodo di tolleranza.

Gli Stati membri possono concedere una deroga agli operatori fino al 18 agosto 2025 per aggiornare i veicoli pesanti immatricolati tra il 21 agosto 2023 e il 31 dicembre 2023 con dispositivi SMT2. Questa data è in linea con la scadenza per l'adeguamento dei veicoli non dotati di dispositivi SMT2 impegnati in operazioni di trasporto internazionale.

Presidenza: Via San Giovanni in Laterano, 152 - Roma

Segreteria Generale: P.zza G.G. Belli, 2 - Roma

Tel. 06.58.30.02.13; fax. 06.58.16.389

Lo scrivente coordinamento ha fortemente apprezzato il fatto che la Commissione abbia ascoltato il mondo dell'autotrasporto perché, in considerazione della scarsità di dispositivi SMT2 disponibili al momento, senza questa deroga, decine di migliaia di nuovi camion e autobus sarebbero rimasti bloccati nei magazzini e nei parcheggi di tutta l'UE.

Si ritiene tuttavia fondamentale che il suo dicastero si attivi per concedere la summenzionata deroga agli operatori italiani, fino al 18 agosto 2025 per aggiornare i veicoli pesanti immatricolati tra il 21 agosto 2023 e il 31 dicembre 2023 con dispositivi SMT2.

Certi di un Suo interessamento, porgiamo distinti saluti

Il Presidente
Amedeo Genedani
