



FITA
Unione Nazionale
Imprese di Trasporto

Confartigianato
Imprese
TRASPORTO PERSONE

CONFCOOPERATIVE
LAVORO E SERVIZI

Associazione
nazionale
cooperative
di produzione
lavoro e servizi

legacoop
PRODUZIONE
& SERVIZI

SNA
CASARTIGIANI
SINDACATO
NAZIONALE
AUTOTRASPORTATORI

Prot. n. 22/2022

**Alla c.a. del
Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili
Prof. Enrico Giovannini**

Roma, 26 aprile 2022

Gent.mo Ministro Giovannini,

le nefaste ripercussioni ingenerate dall'emergenza sanitaria, cui sommare i contraccolpi scaturiti dalla recente condizione di instabilità internazionale, impongono al decisore politico di riservare massima attenzione al comparto del trasporto persone. Un ambito, ad elevato impatto socio-occupazionale e composto da un relevantissimo numero di artigiani, cooperative e piccole imprese. Questi, nell'esercitare l'attività di trasporto persone mediante il noleggio di autovetture o autobus con conducente, ovvero mediante taxi, realizzano, a livello di struttura economica nazionale, un multiforme aggregato di esperienze professionali ed imprenditoriali che, pur nella loro diversità, contribuiscono – in circostanze di tipo non emergenziale – a soddisfare una consistente quota di domanda di mobilità del nostro Paese.

Tanto premesso, occorre dire che l'attuale situazione non sembra registrare precedenti, se si considera la gravità delle incertezze di contesto, tali da non offrire garanzie in ordine alla effettiva ripartenza del mercato di riferimento. La cronicizzazione dei fenomeni depressivi citati in premessa rischia di atrofizzare il potenziale di sviluppo del comparto, minacciando, in prospettiva, la tenuta del sistema.

Le cause della congiuntura sono ben note: l'operare di decisioni governative limitative di circolazione e capienza in corrispondenza delle fasi più acute della pandemia; la rarefazione della fisicità degli incontri, complice il rinvio degli eventi, la remotizzazione dei *meeting* e il ricorso massivo allo *smart working*; il ridimensionamento dei flussi turistici, specie con riguardo a città d'arte e luoghi della cultura; l'accresciuta incidenza dei costi fissi aziendali, a cominciare dalla lievitazione del prezzo del carburante.



FITA
Unione Nazionale
Imprese di Trasporto


Confartigianato
Imprese
TRASPORTO PERSONE

 **CONFCOOPERATIVE**
LAVORO E SERVIZI


Associazione
nazionale
cooperative
di produzione
lavoro e servizi


legacoop
**PRODUZIONE
& SERVIZI**


SNA
CASARTIGIANI
SINDACATO
NAZIONALE
AUTOTRASPORTATORI

Motivo per cui, è ragionevole pensare che l'andamento critico del settore, dettato, dal venir meno dei presupposti di mobilità e causato da vicende estrinseche all'agire economico di artigiani, cooperative e imprese, sia affrontato in una sede collegiale appropriata. Serve, in altre parole, la definizione di un luogo di confronto per il rilancio delle politiche di settore. Gli agenti economici del comparto non possono essere più lasciati, in solitudine, a misurarsi con le traversie della crisi.

Ecco perché, le scriventi organizzazioni sottopongono alla Sua cortese attenzione la richiesta di istituire un tavolo permanente, che veda la partecipazione dei soggetti della rappresentanza di categoria comparativamente più rappresentativi per affrontare, con sollecitudine, sistematicità e condivisione, i nodi che investono la mobilità nazionale.

Con i migliori saluti.

Per le Associazioni

F.to Riccardo Bolelli Presidente CNA Fita NCC Bus

F.to Riccardo Carboni Presidente CNA Fita Taxi

F.to Simone Magellano Presidente CNA Fita NCC Auto

F.to Emanuele Raffini Presidente Confartigianato Taxi

F.to Daniele Rigato Presidente Confartigianato Auto-Bus Operator

F.to Massimo Stronati Presidente Confcooperative lavoro e servizi

F.to Gianmaria Balducci Presidente Legacoop Produzione e Servizi

F.to Paolo Melfa SNA Casartigiani